



## **COLUMN 8 juni 2024 - Parkeerarmoede**

Armoede, het lijkt een modewoord. Energiearmoede was de laatste vondst om 'nieuw ontdekt tekort' vooral een politieke naam te geven. Een gevalletje toenemende geestelijke armoede. Of er is sprake van een crisis. Armoede is vooral iets dat in stilte beleden wordt. Het heeft altijd iets van schaamte en onmacht bij de slachtoffers. Politici met ambitie slaan op 'armoede' gemiddeld één keer per vier jaar aan. Meestal rond verkiezingstijd. En dan moet het wel even écht een issue zijn.

Een crisis is meestal iets van 'de shit hits de fan'. De rommel vliegt je om je oren, ontkennen is zinloos. Iedereen heeft er last van, dus zijn we de schaamte voorbij. Men vreest een opstand, een revolutie. Dus de politiek moet aan de bak. Crisis, dat is politiek lekker zeg maar. Dan moeten er onorthodoxe maatregelen genomen worden, sneuvelen er heilige huisjes en hoeft men zich niet te excuseren voor eventueel bijkomende schade. Dan duiken er ook ineens nobele strijders op: bijvoorbeeld de Sywerts van Lienden. Ridder van mondkapjes miljoenen.

Parkeerarmoede of parkeercrisis... Zou dit fenomeen al geclaimd zijn vraag ik me af. En wil ik daar dan mijn naam aan verbonden zien? Zo af en toe krijg je het als columnist voor de kiezen. Ik ga de woorden even proeven. Bekt het lekker, blijft het lekker hangen, krijgen we er talkshows avondvullend mee vol?

Er is in Den Haag een serieus tekort aan parkeerplaatsen. U kent ongetwijfeld het verhaal van de Hofbadtoren. Dat is een woontoren in Leidschenveen-Ypenburg met ruim 160 woningen. De woontoren kent de luxe van een eigen parkeerterrein op de binnenplaats. Daar is plek voor 62 auto's. Volgens de papieren werkelijkheid van de wethouder, voldoet dat in theorie aan de parkeernorm. Iedere gek kan je vertellen dat er een grotere vraag is. Meestal met gemak het dubbele.

Er heerst een 'vol is vol' principe op het binnenterrein waarbij bewoners gratis kunnen parkeren. De rest moest hun heil zoeken op de openbare weg. Dat ging goed, totdat er betaald parkeren werd ingevoerd. Parkeerkosten per dag € 39,50. Dat komt neer op € 1185,- per maand. Dubbele armoe dus.

Je kunt ambtenaren van mobiliteit veel verwijten, maar niet dat ze het probleem niet creatief hebben aangevlogen. Schaarste verdeel je. En dat is het meest eerlijk wanneer dat via een loterij gaat. Niemand is erop af te rekenen, het staat in de sterren. Het leven is een kwestie van geluk hebben.

Ik ben om die reden benieuwd of dit college hun besluiten allemaal inhoudelijk behandelen. Of dat er in plaats daarvan wekelijks een seance wordt georganiseerd met een waarzegster. Ik las een kop vanmorgen dat de irritaties binnen de coalitie groeien. Iedereen wijst – anoniem - in de krant naar Barker van de Partij voor de Dieren. De kop "waarom zitten ze er in godsnaam bij?". Negen maanden onderweg, en de spanningen nemen toe. Dat snap ik wanneer je achter iemands rug om lult.

Ik ben eens een rondje gaan bellen. En wat blijkt. Barker is een boffer, een mazzelkont. De waarzegster laat de leukste dingen -zoals het openen van de Hemsterhuisbrug – iedere keer aan zijn kant vallen. Balster, een door de wol geverfd PvdA coalitie-lid is te rade gegaan bij een deskundig projectontwikkelaar. Bekend van rommelen met parkeernormeringen in wijken met een beschermd stadsgezicht. Deze gooit persoonlijk altijd een muntje op, maar adviseerde bij meerdere deelnemers vooral een oujabord.

Ook is me vertelt, dat Wethouder Kaptijens (GroenLinks) vaak misgrijpt. Hij viste vroeger in dezelfde vijver, maar tegenwoordig vooral achter het net. Kapteijns als trouwe PvdA-vazal, kon zich wel vinden in de oplossing via het bordspel. Bij het bespreken van 'woningbouw Steenzicht' gaf het oujabord meteen een keiharde NEE. Wethouder Balster is in dat geval onverbiddelijk: als hij niet mag shinen met zijn woningen, dan mag Kapteijns niet zeiken over parkeren.

Om die reden zitten we dus met een parkeeroplossing bij Steenzicht, die nog beroerder is dan die van de Hofbadtoren. Om de business case te dienen, houdt men vast aan moordende parkeernormen. Er worden bewust te weinig parkeerplaatsen aangelegd, en dat wordt meteen ook het monopolie van de verhuurder. De verdeling ervan wordt een zaak tussen verhuurder en huurder. Voor sociale woningbouw blijkt er ineens geen plicht meer om in parkeren te voorzien. Waardoor er voor 30% van de huurders geen parkeerplek is. Dat zijn 21.000 mensen. Zij moeten reizen met het beperkt aanwezige OV, of via deeltvervoer. Er zijn op dit moment slechts zes aanbiedingsplaatsen van deelauto's in Zuidwest. Een aantal dat al ontoereikend was voor de in vergelijking beperkte problemen bij de Hofbadtoren. In Escamp is een parkeercrisis in wording.

Hier komt linksom of rechtsom stront van, daar heb je geen glazen bol voor nodig.