

COLUMN – Zaterdag Live, 11 januari 2020 - Columnist: Terry van der Heide

Meer lucht en minder auto's

De auto was en is natuurlijk een prachtige uitvinding.

De auto gold eens als **het** symbool van (letterlijk en figuurlijk) vooruitgang, rijkdom en geluk. De auto bracht en brengt ons overal naar toe en ontsluit gebieden, die wellicht anders voor ons onontsloten zouden zijn gebleven. De auto geeft ons tijd en vrijheid.

De auto; ik denk dat er geen industrie zich zo ontwikkeld heeft als de auto-industrie. De soms prachtige vormgeving, de steeds hogere snelheid en de steeds zuiniger wordende motoren, die dan weer in steeds grotere bakbeesten zoals SUV's geplaatst worden, waardoor de zuinigheid weer verloren gaat. De auto heeft ons veel goeds gebracht. Is er één product, dat zo door ons omarmd is als de auto? De auto is van elitair, massaal geworden.

De auto heeft vooral door de massaliteit echter ook een flink aantal nadelen: luchtvervuiling, CO₂, stikstof, fijnstof, uitputting van grondstoffen, ruimtebeslag door rijden en parkeren en gevaar voor andere weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers.

Toch lijkt de auto niet meer weg te denken uit ons leven en niet meer weg te denken uit de straat. Mijn man laat mij weleens een foto zien van toen hij in de 50er jaren op straat hockeyde. Dat mocht niet, de straat was er voor de auto's. Er waren overigens maar drie geparkeerde auto's in de Galileistraat. Op die foto van de lege straat zie je ergens een grote olievlek. Dat zouden we nu storend vinden, toen gaf het een positief gevoel en voor de burens de indruk dat je een auto had..

Nu in 2020 mag er wel op straat gespeeld worden, maar er is geen plek meer om veilig te spelen door de vele geparkeerde en rijdende auto's, die nu ook nog het straatbeeld ontsieren. Auto's die gebruikt worden door mensen, die dankzij de auto ver weg gaan werken en vervolgens met die zelfde auto in het weekend naar de sportschool rijden, omdat ze door het gebruik van die auto te weinig beweging krijgen, te weinig frisse lucht en te veel stress of andere aandoeningen. Het lijkt op een verslaving: je denkt als je je voor het eerst een glas wijn of een sigaret kan permitteren; hee, dat is leuk, hier voel ik mij fijn hier voel ik mij rijk bij. Dan wordt het een gewoonte en uiteindelijk kan je niet meer zonder en krijg je er allerlei gezondheidsproblemen door. En dat is hetzelfde als met die auto.

Wat doen we eraan?

Ietsje minder proberen we al, maar dat biedt geen soelaas. Dus, naar een ontwenningssklinik. En wat het afkicken van auto's betreft raad ik dan aan om naar afkickklinik Venetië te gaan. Ook een stad aan zee, waar de auto's netjes buiten de stad geparkeerd staan, het straatbeeld niet ontsieren, de veiligheid niet in gevaar brengen en waar de bereikbaarheid toch heel groot is.

Hier in Den Haag hebben we niet alleen te veel auto's maar ook te veel verharding. Met een autovrije binnenstad, kunnen we meer natuur en meer water creëren om de klimaatverandering de baas te kunnen.

Meer water. Dat past toch prima in de ideeën en plannen om de Haagse grachten één voor één weer open te laten gaan. Het bekende Rotterdamse architectenbureau MVDRV heeft een ontwerp gelanceerd voor het openen van de Paviljoensgracht, dat zou een mooi begin zijn.

Den Haag, het nieuwe Venetië (ik heb er hier al eens eerder voor gepleit).
Alle auto's parkeren op één groot parkeerterrein bij de Binckhorst.
Daarvandaan met gondels via de huidige en nieuwe grachten naar Scheveningen!

Meer frisse lucht, door minder auto's
In Venetië kan het ook.
Waarom dan niet in Den Haag?