

COLUMN – Zaterdag Live, 16 februari 2019 - Columnist: Peter Drijver

Wanneer we door de binnenstad wandelen

Wanneer we door de binnenstad wandelen, door het Statenkwartier fietsen of het Bos van Zanen, dan kan ik genieten van de kwaliteit van onze stad. De binnenstad is gestold in de rijke verscheidenheid van monumenten en anonieme maar prachtige 18e-eeuwse panden ertussen in. Een verscheidenheid waar je geen moderne dozen wil zoals de Hoge Raad of de Amerikaanse Ambassade. die de betrekkelijke harmonie verstoren. Net zo goed willen we geen Europol hoofdkantoor pal naast het prachtige Statenkwartier en geen Hans-en-Grietje huis in het Bos van Zanen met de strakke villa's van Rietveld en Romke de Vries. En bij die laatste willen we de dunne stalen kozijnen en ramen behouden zien met dat dunne glas en in de binnenstad willen we fraai geprofileerde houten kozijnen en ramen met roedenverdeling zien, omdat dat het beste past.

En wanneer die schatten van Den Haag minder goed presteren dan een nieuwbouwwoning dan snappen we dat niet alleen, we hebben er ook vrede mee. Per slot restaureren we Vermeer 's schilderijen ook niet met water-gedragen verf.

De wet is duidelijk over erfgoed, en daarover bestaat consensus. Het is onze schatkamer en onze identiteit. Het zijn de ankerpunten voor onze beleving van schoonheid en samenhang. De memorie van toelichting op die wet is ook duidelijk over mobiel erfgoed: spoorwegmuseum, scheepvaartmuseum, Louwmanmuseum, Aviodome. Zet daarbij nog eens honderden kleine particuliere collecties landbouwtrekkers, fietsen, brommers, motorfietsen, auto's en vrachtwagens plus de duizenden particulieren, die in hun schuur of garage een gerestaureerd exemplaar hebben staan. Het rijden, varen of vliegen met erfgoed is belangrijk, omdat erfgoed gezien en genoten moet worden. Ook door jouw kinderen.

Het miepen over de uitstoot van die verouderde maar voor onze cultuur belangrijke voertuigen is van een onvoorstelbare politieke kleingeestigheid, die eerder van afgunst dan van verstand getuigt. Het binnenlopen van een cruiser in de terminal in de binnenstad van Rotterdam gebeurde op het moment dat aan de rand van die stad een eigenaar van een Volkswagenbusje van 50 jaar oud werd geverbaliseerd. Die uitstoot gaat nergens over.

Zolang uitstoot alleen maar in CO2 emissie wordt uitgedrukt is bewezen dat een 60 jaar oude eend die 1:18 rijdt schoner is dan een nieuwe Porsche Cayenne die 1:8 rijdt.

Ik heb een Solex van 40 jaar oud en ik heb 4 Panhard auto's van 55-65 jaar oud en ik woon in de binnenstad. Af en toe een ritje de stad uit, daar heeft niemand last van. Op de Marché Royal staan elk jaar een 15 tal Franse klassiekers voor het Venduehuis en iedereen geniet.

Laat die klassiekers gewoon rijden. Auto's, brommers: dat aantal is zo miniem, dat dat voor uitstoot geen donder uitmaakt. En zet die Tesla-miljoenen subsidies scherper in voor nieuwe toelatingen.

Trouwens gisteren kocht ik mijn 5e Panhard uit 1959.
En nee, die had ik natuurlijk echt niet nodig.

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op Den Haag TV
Escampjournaal, elke zondagavond vanaf 19.00 tot 04.00 uur in carrousel op Den Haag TV
(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag
Tel: 070 - 380 44 01 / 06 - 508 62 26 6