

COLUMN – Zaterdag Live, 2 maart 2019 - Columnist: Henny van der Most

Vervoersarmoede

Als je belemmerd wordt in je sociale en maatschappelijke participatie doordat je niet de mogelijkheid hebt je ergens naar toe te verplaatsen ben je vervoersarm.

Met andere woorden als je een probleem hebt om op je werk te komen, je familie te bezoeken, een dagje uit te gaan of gewoon naar de winkels van je keuze te gaan ervaar je vervoersarmoede.

Dit betreft een veel grotere groep mensen dan je zou verwachten, het is tenslotte 2019 en we wonen in een van de 4 grootste steden van Nederland. Den Haag telt ongeveer 44.000 huishoudens, die moeten rondkomen van een minimuminkomen, dat betekent ongeveer 100.000 personen. En dan zijn we er niet mee, ook ouderen, mensen met een beperking, mensen met schulden moeten meegeteld, deels overlapt dit elkaar; dus laten we het houden op 100.000, 1/5 de van de Haagse inwoners.

Als je afhankelijk bent van de benenwagen, lopen dus, dan is je actieradius tussen de 2 en 5 kilometer rond je huis. Hebt je een fiets of een scootmobiel dan kom je al snel verder weg, tussen de 5 en de 10 kilometer rond je huis. Een scooter of auto kun je je niet veroorloven. Fietsen in de stad, zeker met een paar kinderen vergt best wel veel verkeersvaardigheid niet alleen van de volwassene, maar zeker van de kinderen en lang niet iedereen durft dit aan voor een grotere afstand.

Dan blijft het OV over. Best een fijnmazig netwerk in Den Haag. Hoe kan het dan dat er een grote groep mensen in onze stad vervoersarmoede ervaren? Simpel het is een centenkwestie. Het openbaar vervoer is duur zeker als je voor 100% hiervan afhankelijk bent.

Lopen doe je binnen 2 kilometer radius, moet je verder pak je de tram. Je komt dan uit op een 2* abonnement. Een 2* abonnement voor een volwassene kost 85 euro per maand een reductie abonnement voor jongeren 56 euro. Voor 1 volwassene met 2 kinderen bedragen de kosten dan bijna 200 euro per maand. Dat hakt teveel in op het budget dus losse ritjes dan maar. Een gemiddelde rit met OV kost ongeveer 2 euro in Den Haag. Heen en weer ben je dus 4 euro per volwassen persoon kwijt, dat is de prijs van een warme maaltijd. Een luxe warme maaltijd want mensen met een mindere beurs kunnen voor 4 euro vaak 2 warme maaltijden op tafel zetten.

Ga een dagje met de kinderen naar het strand en je moet 2 dagen vasten. En zoals gezegd niet alleen de absolute minima ervaren deze vervoersarmoede, voor Ooievaarspashouders zijn er kortingspassen voor jongeren en ouderen voor het OV. Dat helpt maar niet genoeg. Wat nu als je als hardwerkende minimumloner met je kinderen een dagje uit wilt? Gewoon

naar het strand met de tram. Kosten minimaal 12 euro aan vervoer, ofwel 3 (luxe) warme maaltijden, het ijsje zit er dan niet meer in.

En zo zijn er veel meer burgers in Den Haag, die een belemmering ervaren in hun sociale en maatschappelijke leven gewoon omdat het zich verplaatsen te moeilijk of te duur is. En het wordt steeds duurder, de prijs van een dagkaart HTM is per 1 januari van 6,50 naar 7,10 gegaan een prijsstijging van maar liefst ruim 8%!

Het opstaptarief is van 0,90 naar 0,96 cent gegaan een prijsstijging van 6,5%!

Het openbaar vervoer in Den Haag lijkt goed geregeld, is fijnmazig, je kunt overal komen als je er de tijd voor neemt en steeds meer Haagse burgers krijgen te maken met uitsluiting vanwege de kosten van dit openbaar vervoer.

En dan spreek je van vervoersarmoede: als je een keuze moet maken tussen de tram of eten.