

COLUMN – Zaterdag Live, 15 juni 2019 - Columnist: Terry van der Heide

Bereikbaarheid

Den Haag is autostad nummer 1, en dus krijgen we te veel auto's, het openbaar vervoer begint te kraken in zijn voegen en ik merk het dagelijks - als je op de fiets gaat - moet je tegenwoordig ook de spits mijden, want anders sta je in de fietsfile, een nieuw fenomeen, vaak naast een walmende autofile, dus niet zo gezond. Den Haag wordt onbereikbaar, daardoor komen er geen mensen meer naar de stad en dat is slecht voor de economie.

Oh oh, Den Haag mooie stad achter de duinen,.....

Er is een stad, in Italië waar ik graag kom, waar ik bij ons Haagse volkslied, dikwijls aan moet denken. Een sprookjesachtige stad, klassiek romantisch met oude statige gebouwen en prachtige pleinen met zuilengalerijen, maar toch ook weer heel modern en van deze tijd, met veel kunst- en architectuurtentoonstellingen. Ook deze stad had een probleem met bereikbaarheid, en heeft dit al eeuwen geleden op een manier opgelost, die juist veel welvaart en economische bedrijvigheid opleverde.

Zoveel dat er nu allerlei protesten klinken tegen de vele cruiseschepen, die hier komen aanmeren. Ook een stad aan zee, een stad met heel veel water. Ja, natuurlijk, u raadt het al: ik heb het over Venetië, de stad van de mooie gondeliers en de prachtig over het water schallende canzoni, zoals het beroemde oh solo mio.

In Venetië zie je geen auto's en ook geen fietsen, maar 'traghetti': de watertaxi's en veerpontjes, het vervoersmiddel daar. De bereikbaarheid is geweldig, miljoenen mensen weten Venetië ieder jaar weer te vinden. En ja, voornamelijk over water en is dat nu niet precies wat Den Haag nodig heeft? Licht daar nu niet de ideale oplossing?

Vooruitlopend op de stijgende zeespiegel, laten we gewoon de zee naar binnen komen over de Houtrustweg, en zetten we de Laan van Meerdervoort helemaal onder water. De tram zoals lijn 2 en 3, 11 en 12, vervangen we door waterbussen. En laten we exploiteren door de Ooievaart, de Willemsvaart en de Erasmusvaart (de Norfolkline had natuurlijk nooit weg moeten gaan!). Wat een economische boost! Het toerisme gaat een ongekende bloei doormaken en tientallen Hagenaars, die nu werk buiten de stad hebben, zijn nodig om de vele uitnodigende terrassen aan de nieuwe grachten uit te baten. Dus een auto hebben Hagenaars helemaal niet meer nodig. En wat te denken van een mooie nieuwe culturele samenwerking.

Nu reist Benno Tempel van het Haags gemeentemuseum af naar Venetië om daar de beroemde kunst-biënnale te organiseren, maar die wordt uiteraard verplaatst naar Den Haag. Ziet u het ook al voor u? Den Haag het nieuwe Venetië. De Hofvijver gewoon vanaf de zee bereikbaar. Wat een attractie. "Oh oh Den Haag mooie stad achter de duinen", wordt binnenkort veranderd in "Oh oh Den Haag, mooie stad daar in het water..".

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op Den Haag TV
Escampjournaal, elke zondagavond vanaf 19.00 tot 04.00 uur in carrousel op Den Haag TV
(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag
Tel: 070 - 380 44 01 / 06 - 508 62 26 6