

COLUMN – Zaterdag Live 26 mei 2018 - Columnist: Terry van der Heide

Schaalsprong: de Openbaar Vervoer Visie van de Gemeente Den Haag

Er gloort een nieuwe toekomst voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de stad lijkt het. In de vorm van een geweldig tramsysteem als vervanger van de auto en de oplossing voor alle mobiliteitsproblemen. Dit moet mensen aantrekken, die met het Openbaar Vervoer naar hun topbanen willen reizen, zoals op de Zuidas in Amsterdam. Want ja, als het OV in de buurt maar goed is, dan laten de mensen vanzelf de auto wel staan. Geweldige ideeën, maar “Pia Vota”, vrome wensen!

Bij mij om de hoek, is de debatmobiel bedacht ; een soort kar met een tafeltje en planten erop, bedoeld om meer groen in de straat te krijgen en mensen elkaar meer te laten ontmoeten. Hij wordt in onze buurt ReVa (Regentesse-Valkenbos kwartier) uitgetest. Het enige wat er voor nodig is, is het tijdelijk beschikbaar stellen van 1 parkeerplaats; 1 parkeerplaats, in een buurt waar tram 2, 3, 4, 11, en 12 rijden en dan nog de nodige bussen. Als ik de OV visie mag geloven, dan zouden er in onze buurt al helemaal geen autogebruikers behoren te zijn. Maar ja, het idee van opoffering van 1 tijdelijke parkeerplaats leidde tot verhitte discussies, die zelfs landelijk dagblad Trouw haalden. De Debatmobiel doet zijn naam eer aan!
De auto willen de bewoners dan nog wel af en toe laten staan, maar dan wel voor de eigen deur.

Zeker nu de Groep de Mos, het idee gelanceerd heeft om het parkeren gratis te maken. Het is waarschijnlijk niet voor niets dat zij de gemeenteraadsverkiezingen glansrijk gewonnen hebben. Den Haag, het is en blijft een echte autostad en een mooie tramlijn zal dat niet snel veranderen, maar Den Haag was ook een echte waterstad en dat willen we weer terug! In één van de vorige uitzendingen van RTV Discus werd het plan gelanceerd om de voormalige grachten weer open te maken. Een fantastisch idee: minder asfalt en meer water. Een idee waar de Ooievaart (met directeur Peter Duivesteijn) vast heel blij van wordt, want die pleit al jaren voor het toegankelijk maken van de stad per boot en zijn tochten door de stad zijn inmiddels tot ver buiten Den Haag fameus. En het is vast niet toevallig dat ik in weekblad Den Haag Centraal van 10 mei j.l. het idee voor een pendelbootdienst tussen station Hollands Spoor en de Binckhorst las. Een idee van Willemsvaart eigenaar Chris Schram. Zeg nu zelf: het is toch veel prettiger om in de zon op het water je krantje te lezen als je naar je werk gaat, dan in een tramcoupe vol chagrijnige mensen te moeten staan

De Ooievaart, de Willemsvaart, wat een fantastische en creatieve mobiliteitsondernemingen, minder CO2 uitstoot, zonder files en zonder grote financiële consequenties!

Wie volgt hun voorbeeld. Laten we van Den Haag het Venetië van de Randstad maken!
Dat is nog eens mooie mobiliteitswens.