

## COLUMN – Zaterdag Live 7 april 2018 - Columnist: Gerard Verspuij

### Deelauto. Een bewijs van nadenken over de toekomst.

Het delen van je auto of de auto met een ander. Dat klinkt tegenstrijdig.

Als er echt iets ego-achtig is dan is het wel de auto. De auto geeft ons vrijheid is de reclame-uiting. De auto geeft mij zelfstandigheid. De auto geeft mij bewegingsruimte. Dat zou je toch niet zeggen, als je de dagelijkse filemeldingen hoort of leest. Je lijkt dan toch eerder in je koektrommel opgesloten te zitten dan als een vogel zo vrij te zijn.

Of nog anders, de auto geeft velen status. Maakt indruk op de buurvrouw. Of op je familie. Kortom de auto bepaalt je persoonlijkheid. Wie aan de auto komt, komt aan de persoon. Heel de reclameleer is erop gebaseerd om de auto het gevoel te geven van onmisbaarheid, eerste levensbehoefte. Er is uitgezocht waar vrouwen bij de aanschaf van een auto op letten en waar mannen warm van worden. We hebben er veel geld voor over.

En dan de politiek. Met schuim in de mond staan mensen tegenover elkaar als er ergens betaald parkeren ingevoerd gaat worden. Leefbaarheid en het milieu dat zijn belangrijke zaken. Echter niet in mijn eigen straat. Gaan we zover dat we gaan delen? Ik vraag het me af. Het is al weer lang geleden dat Joop den Uyl de verkiezingen won met de oproep : "Eerlijk delen". Daarna, zijn we allemaal egoïstischer geworden. En dan ga je niet je auto delen. Moeten we daarom het idee afvoeren ? Nee natuurlijk niet!

Vooraf steunen en mogelijk maken voor iedereen. Elke auto minder is zuivere winst. De groei met 20.000 auto's in onze stad houdt je er niet mee tegen. Daar hebben we ingrijpende maatregelen voor nodig.

Om te beginnen ons deelvervoer bij uitstek. Ook wel openbaar vervoer genaamd.

Er is veel verbeterd. Echter, wil het een feest worden dan wordt het tijd, dat Den Haag een echt metrostelsel krijgt. Gelijk Parijs en Londen. En dan niet een tramtunnel. Nee alles onder de grond in grote buizen. Ja ,dan moet de stad opengelegd worden. Dat geeft overlast en verkeersopontheid. Oh jee, boze burgers. De politiek pakt niet door. Dat kost veel geld. We verdienen het meer dan ooit terug. Via gezelligheid en ruimte figuurlijk en letterlijk voor elkaar. En onze metro's rijden om de minuut. Weg met de dienstregeling. Gewoon service bieden. Altijd een metro. Een soort tweede gemeenschap onder de grond.

En aan de randen van de stad grote en diepe parkeergarages. Bij knooppunten natuurlijk. Dan kun je echt snel de stad in en eruit. De metro sluit direct aan. En dan natuurlijk nog iets belangrijks. Gratis maken we het. Onbetaalbaar.

Jazeker de resultaten zijn goud waard. Wat te denken, als al die auto's niet meer in de stad komen. Hoeveel parkeerplaatsen dat scheelt. Hoeveel speelruimte komt er niet vrij voor spelende kinderen op straat?

We krijgen weer een sociaal gebeuren in buurten en op straten. Wat een levensgeluk. We verlangen er allemaal naar. We zijn erg bezig met vroeger. Op zoek naar "Toen was geluk nog heel gewoon".

En als kinderen buiten spelen en sporten, leren ze weer de vaardigheden, die ze nu zo vaak missen. Je mannetje en vrouwtje staan op straat. Gegarandeerd, dat we weer naar de voetbal EK's en WK's gaan. En we winnen weer Europacups. Dat is toch allemaal heel veel waard! Laat de deelauto's rijden om het bewustzijn te vergroten en de weg vrij te maken voor de echte doorbraken en resultaten. En kijk dan ook naar de oude witte fietsenplannen van onze provo's uit Amsterdam. Kom op met de deelfietsen. Leer van Londen. Bij je burens haal je de kennis. Ja, we kunnen nog meer van Londen leren.

Leren kun je van elkaar, als je maar openstaat voor een ander.  
Brexit of niet.  
Echt opstaan voor elkaar vereist geen verdragen.

Mensen zullen gaan delen als het allemaal niet meer anders kan. Omdat de pijn gevoeld wordt als we zo doorgaan. We zijn een stad waarin het slecht gesteld is met de luchtkwaliteit. We sterven er gemiddeld eerder door. We weten allemaal, dat autoverkeer moet doorstromen om de verontreiniging van de lucht laag te houden. Met zoveel auto's stroomt er niets door. Toch fijn om te zien dat eerlijk delen het langste duurt en echt resultaten geeft.

Het zou toch prachtig zijn als al die vastlopende auto's ons dat gaan doen beseffen. Dan worden we mobiel in onze gedachten en inzichten. De vastlopende auto, die ons ertoe brengt dat het allemaal heel anders moet om ieder mens dat stukje geluk en welzijn te gunnen. Met een Den Haag, dat ondergronds gaat met een prachtig metrostelsel en ondergronds verblijven. Ook met auto's in diepe parkeergarages.

En bovenop in ons mooie Den Haag schijnt altijd figuurlijk de zon. Er is weer volop leven in onze stad achter de duinen. Laat de deelauto maar komen om ze te laten vervangen door fietsers, wandelaars. Dan ontlene we op termijn onze status aan de bereikte kwaliteit van leven. Dat is veel meer waard dan status ontlene aan blik.

Dan leren we echt hoe je als mens beter wordt van eerlijk delen. Start de deelauto maar en houdt koers.