

**COLUMN – Zaterdag Live 27 oktober 2018 - Columnist: Peter Drijver**

## Blijft Den Haag nog groen in de toekomst?

Vandaag vieren de Vrienden van Den Haag hun 40ste verjaardag. Motto hierbij is 'historisch besef'. Historisch besef is iets wat volgens de Vrienden een voorwaarde is om te begrijpen waar ons Den Haag vandaan komt en hoe ze verder kan. Een besef dat architecten, stedenbouwers, raadsleden en wethouders moeten hebben om de harmonie en schoonheid in deze stad te snappen en heel te laten. Een besef dat bescheidenheid, zorgvuldigheid en inzet moet bewerkstelligen.

Zodat onze stad geen hutspot van stijlen wordt, geen hutspot van hoog versus laag, geen hutspot van metselwerk versus glas.

Want die Vrienden houden van de bijzondere kwaliteiten van Den Haag: de mooie lanen, de mooie huizen en de fijne parken en bomen.

Zo heeft Den Haag vanaf het begin van de 20e eeuw een bijzonder goed geleide Plantsoenendienst gehad, onderdeel van Gemeentewerken. De soms onwerkelijk schilderachtige lanen en plantsoenen in Benoordenhout danken we daaraan, maar ook de Waterpartij, het Zuiderpark en zelfs het Stadhoudersplantsoen. Dat die Vrienden van Den Haag juist dat historisch besef op de agenda zetten is hoognodig: wethouder Revis presenteerde deze week een plan voor hoogbouw op gedooglocaties langs het spoor. Geen fijne plek, de Waldorpstraat en een gezellige buurt gaat het tussen die torens niet worden. En daarbij leken die peperdure woontorens nog het meest op de enge stad Mordor. Historisch besef op de agenda zetten is ook nodig voor die Vrienden onderling. Een bestuurslid meende laatst nog dat het verzet tegen het nodeloos kappen van grote bomen aan de Scheveningseweg iets zou zijn voor de natuurorganisaties maar uitgerekend niet voor de Vrienden van Den Haag.

Toen ik gisteren langs de Scheveningseweg fietste viel de gapende leegte op de Scheveningseweg me rauw op mijn dak. Dit was niet meer een rij groene tunnelbuizen van Vredespaleis naar Badhuisstraat, dit was een doodgewone weg met links en rechts een park en een bos. Aan het graafwerk zag ik trouwens dat de oude rails helemaal niet doorwoeld waren met lastige eeuwenoude wortels. HTM en college hebben gejoekt. En dit nieuwe college heeft wel degelijk zijn handtekening gezet onder de kap van die bomen. Dat schiept geen vertrouwen voor de toekomst.

Bij de verkiezingen buitelden de beloften over elkaar. De ene partij wilde nog meer bomen aanplanten dan de andere. Maar het gaat niet alleen om aantallen, het gaat om onderhoud en bomen oud laten worden. Twee jaar terug was het beste verkochte non-fictieboek in Duitsland Peter Wohllebens boek 'Het verborgen leven van Bomen'. Dat is een warm pleidooi om bomen vooral oud te laten worden, de bosbodem te laten rijpen. De uitdun acties van Staatsbosbeheer in het Haagse Bos moeten daarom tegen het licht gehouden worden. En eeuwen oude bosbodem aan de beschermde Scheveningseweg vervangen door een betonnen startbaan tussen keerwanden verdient keiharde afkeuring.

Kom maar op, waar staan straks al die oude grote bomen in Den Haag?