

COLUMN – Zaterdag Live 17 maart 2018 - Columnist: Terry van der Heide

Verkeersveiligheid

Twee weken geleden heb ik een interessant verkiezingsdebat over stadsontwikkeling meegemaakt, georganiseerd door Platform Stad. Verkeer en mobiliteit waren twee van de items, duurzaamheid en verkeersveiligheid waren daarentegen helemaal geen issues! Wat mij daarbij opviel was, dat er door de aanwezige vertegenwoordigers van de Haagse politiek trots (of gelaten) werd opgemerkt dat Den Haag nu eenmaal een echte autostad is. En de gevolgen daarvan nemen we dus maar voor lief; de verkeersinfarcten, de blackspots (de onveilige kruispunten), het gezondheidsgevaar door fijnstof.

Natuurlijk , iedereen wil een verkeersveilige stad. Nu Den Haag hoog op de lijst staat van steden met gevaarlijke kruispunten en wij voor de verkiezingen staan, worden er vragen gesteld in de gemeenteraad en willen wij daar allemaal iets aan doen. Dan wordt er gesproken over meer wegen, meer OV, meer fietspaden..... meer verkeerslessen op school en niet te vergeten; meer slachtofferhulp. Doekjes voor het bloeden. Pleisters plakken op wonden, die beter voorkomen hadden kunnen worden. Het is tijd voor een radicaal andere benadering van het verkeer in onze stad!

Een benadering, die niet alleen ik deel, maar waarvan jaren geleden al door vooruitstrevende verkeerskundigen, zoals Dirk de Baan werd gedroomd als visie voor de toekomst. Een visie, die niet alleen goed is voor de verkeersveiligheid, maar ook voor het milieu en voor ons imago als **innovatieve stad**. Een wens van menig Haagse wethouder.

Eén van de belangrijkste oorzaken van ongelukken in het verkeer is het menselijk gedrag. Dus laten we beginnen om niemand meer zelf in een auto te laten rijden! Sterker: Laten we er voor zorgen dat niemand meer een auto heeft! De ruimte voor geparkeerde auto's is te schaars om deze het grootste deel van de tijd stil te laten staan.

Er komt dus een systeem, waarmee je via een app een auto kunt bestellen wanneer je die nodig hebt en deze brengt je vervolgens naar de plaats van bestemming. Uiteraard is dat wel een deelauto om mee te carpoolen, want het is natuurlijk 'not done' meer om in je eentje achter iemand aan te rijden die ongeveer dezelfde route aflegt. Deze auto's rijden allemaal op zonne-energie. Net als bij de Solar Challenge. Zo maken we slim gebruik van de techniek die onze burens aan de TU Delft ontwikkeld hebben. Denk mondiaal en handel lokaal! Het gevolg van deze zelfrijdende, elektrische deelauto's is, dat we veel minder auto's op de weg hebben dan nu en overigens ook veel minder tankstations nodig hebben. Waardoor we minder CO2 produceren en zodoende minder klimaatverandering veroorzaken.

Onze wegen kunnen we dus afbreken of gaan gebruiken voor de fietsen (en voor het terugbrengen van onze grachten), want we hebben veel bredere fietspaden nodig dan nu; fietspaden met verschillende stroken. Stroken voor verschillende snelheden; voor de racefietsen, de e-bikes, de ouderwetse gewone fiets, de skateboarden.

En ja; wat betreft de gevaarlijke kruispunten (de black spots): ze zijn er niet meer. De zelfrijdende auto's en wellicht ook zelfrijdende fietsen bepalen uiteraard zelf wie voorrang heeft op wie. Daar komt geen menselijk handelen meer bij kijken.

En als u denkt: 'dit is verre toekomstmuziek', dan heeft u het mis. Het kan al gedeeltelijk in Den Haag. Zo rijden er in mijn eigen wijk Regentesse- Valkenboskwartier naast een aantal elektrische testauto's al 2 elektrische buurauto's op zonne-energie rond. We heten niet voor niets de uitvinderswijk! We hoeven ze alleen nog even zelfrijdend te maken en zie; de toekomst van een verkeersveilige, innovatieve autostad is werkelijkheid geworden.