

COLUMN - Zaterdag Live 30 september 2017 - Columnist: Henny van der Most

Parkeerbeleid gemeente Den Haag

Betaald parkeren, het lievelingetje van bijna ieder stadsbestuur. De oplossing voor overlast door het autoverkeer maar eigenlijk stiekem de vuller van de stadskas.

Door het invoeren van betaald parkeren wordt het parkeerprobleem alleen verplaatst, we zien al jaren dat wanneer in een wijk betaald parkeren ingevoerd wordt de parkeerproblematiek zich naar de omliggende wijken verplaatst. Een briljante geest komt dan altijd wel ergens met de oplossing: laten we in de hele stad betaald parkeren invoeren. Ja maar dan ben je weer terug bij af, mensen parkeren dan gewoon weer zo dicht mogelijk bij de bestemming. Er is geen auto minder in de stad er komt geen auto minder naar de stad. Betaald parkeren is een non-oplossing dat alleen dient om de stadskas te vullen en de burger veel overlast geeft.

Overlast? Ja het zoeken naar een werkende parkeerautomaat, apps die je vertellen dat je in een heel andere wijk geparkeerd staat of zelfs in een andere stad. Ouderen die gewoon minder bezoek krijgen omdat een paar uur parkeren al gauw een tientje kost.

Maar er zijn toch vergunningen voor bezoek en mantelzorgers? Ja en die moet je wel kopen en zijn beperkt in parkeertijd. Een bezoekersvergunning bv geeft recht op 115 uur parkeren per jaar en parkeertegoed bijkopen is niet mogelijk. Bezoekers, mantelzorgers, vrijwilligers, je kunt er vergunningen voor kopen maar ze moeten ook allemaal iedere keer weer aan- en afgemeld worden. Zelfs als je zelf geen auto hebt ben je druk met parkeergedoe en betaal je voor parkeren.

En de melding betaling mislukt is ook zo'n leuke. Niet de betaling mislukt, het geld is gewoon van je rekening afgeschreven, maar de automaat snapt iets niet. Je moet dan nog een keer betalen. Je geld krijg je wel terug maar pas nadat je kopie van je volledige bankafschrift met de dubbele afschrijving opstuurt in een email met je hele hebben en houden erbij. En dan duurt het nog bijna 3 weken eer je je geld terug hebt. Ik vraag me ook af hoe het zit met privacy, 1x per maand een mislukte betaling en je hele financiële jaar ligt open en bloot bij de afdeling handhaving.

De kosten van een parkeervergunning zijn voor veel mensen te hoog. Of je nu wel of geen auto hebt, parkeren kost je al snel 100 euro per jaar en dat is veel geld voor minima.

Het excuus van de gemeente is altijd: Mensen kunnen ook op de fiets of met het OV. Dat klopt en OV is duur ga maar eens een dagje de stad in met het gemiddelde gezin. 15 euro reisgeld is het minimum en op de terugweg bepakt en bezakt met je zware tassen met inkopen in de tram is ook geen pretje.

Op de fiets dan? Weleens over de Grote Marktstraat gefietst? Voor een volwassene is dit al een kamikaze rit laat staan voor kinderen. En ook hier: je fiets moet geparkeerd op de daarvoor bestemde plekken anders is hij weg. De daarvoor bestemde plekken in de buurt van je bestemming zijn meestal vol dus hup verderop parkeren. Als we met zijn allen op de fiets gaan kunnen we de fietsen niet meer kwijt. Gaan we daar ook betaald parkeren voor invoeren.

O ja en dan hebben we nog het auto delen. Prima oplossing maar 99% van de mensheid is niet bereid de auto te delen met de medemens. Eerst maar eens draagvlak creëren.

Al met al voor het parkeerprobleem is geen eenduidige oplossing. We leven met meer dan een half miljoen mensen in deze stad, we lokken toeristen en ondernemers naar de stad, mensen worden gedwongen verder van huis hun werk te zoeken en iedereen wil zich verplaatsen. Misschien is de oplossing wel minder mensen op een hoop, dorpen hoor je nooit over parkeerproblemen.

Betaald parkeren: het lost niets op, een van de vele voorbeelden van schijnbeleid voor de Bühne maar wel fijn voor de stadskas.