

COLUMN – Zaterdag Live 13 mei 2017 - Columnist: Peter Drijver

De Grachten van Den Haag

De Sint Jacobskerk van Den Haag en Het Binnenhof staan bijna twee meter hoger dan de huizen aan de Prinsengracht. De huizen van de Zeeheldenbuurt liggen weer lager en die in de Stationsbuurt nòg lager. Nederland is plat, maar de hoogteverschillen kunnen zomaar een hele verdiepingshoogte schelen. Den Haag lijkt op een liggende golfplaat met ribbels door de hele oude duinenrijen. Als het hard regent lopen de laagste stukken van de stad het eerste vol en dat gaat steeds harder omdat er steeds minder tuinen, plantsoenen, bosjes en parken zijn om het water de bodem in te laten zakken. Het waternet van de binnenstad is vanaf het eind van de 19e eeuw grotendeels gedempt. De schitterende schilderachtige havenbuurt rond de Schedeldoekshaven en het Spui zou vandaag de dag onze stad tot toeristentrekker maken.

Maar wethouders en burgemeesters hebben afgelopen jaar beslist, dat de grachten niet genoeg doorstroomden en het water stonk. Ze legden een verversingskanaal aan maar kregen de uitwatering van het kanaal op de zee niet goed voor elkaar. De stank bleef en omdat de grond kostbare bouwgrond was werd de ene na de andere gracht gedempt. Zo kon geld terugverdiend worden om de blunder van het nutteloze Verversingskanaal goed te maken. En de komst van de auto betekende het asfalteren van de grachten.

Die oude verhalen lijken altijd oerstom tot je je realiseert wat er vandaag de dag gebeurt. De bebouwing van dat schilderachtige havenkwartier met Ministeries, Danstheater en Philipszaal is inmiddels weer gesloopt. Omdat die gebouwen op kostbare bouwgrond staan en daarmee aankoopblunders van de ministeries goedge maakt kunnen worden door burgemeester en wethouders. En dus komt er nog hogere bebouwing terug, zonder tuinen, plantsoenen, bosjes en parken. Maar er komen ook geen grachten terug. Niet alleen schilderachtige waterverbindingen door de binnenstad met levendige kades, maar ook een broodnodig doorspoelsysteem van het regenwater naar het grote gemaal bij Scheveningen. Grachten bovendien, die plotse regenval kunnen opvangen voordat de straten blank staan. En nu we meer fietsen en de auto laten staan hebben we dat asfalt in de stad minder nodig. Dom dom dom.

Wethouder Boudewijn Revis van de VVD snapt dat wel. In Den Haag Centraal liet hij optekenen dat het weer open graven van de ooit schitterende Paviljoensgracht geen enkele zin heeft zolang de buurt een raamprostitutiestraat heeft. Een rare zin. We willen Boudewijn Revis een handje helpen. De Doubletstraat is geen excuus om domweg niets te doen aan het weer open graven van de Paviljoensgracht. Om de patstelling te doorbreken is er een ambitie nodig: doe het allebei. Pak de doorstromingsproblematiek aan én de straatprostitutie, maak een schitterend passend schilderachtig stadsbeeld met fijne traditionele huizen waar die zo goed passen. Dan hebben we volgend jaar bij de gemeenteverkiezingen tenminste echt iets te kiezen.