

COLUMN – Zaterdag Live 18 februari 2017 - Columnist: Peter Drijver

BEREIKBAAR HAAGLANDEN

En? zit U wel eens in de auto? Ik wel. Als ik de stad uit moet en omdat ik in de binnenstad woon is dat nog een hele toer. Gisteren bleek Korte Voorhout afgezet. En net als een jaar terug staat dat niet aangegeven met als gevolg dat iedereen in de filefuk vastrijdt. Ambtenaren willen dat blijkbaar niet leren en de VVD wethouder heeft geen grip op hen.

Nu weten alle Hagenaars hoe je het fileprobleem moet oplossen, net zoals Nederlanders weten hoe je het nationale elftal moet opstellen. Niet moeilijk, want een hele stamboom van VVD-wethouders lopen al meer dan een halve eeuw achter de lobby's aan van benzinemaatschappijen, verkeerskundigen en vervoersbedrijven; lees HTM. Dertig jaar lang deden die VVD'ers dat door de stad links en rechts te slopen om wegen dwars door de stad aan te leggen. Alsof die enorm brede stroken rijdend geweld de economie zouden versterken of er een fijnere woonplek van zouden maken. En de twintig jaar erna hebben die VVD'ers ons overgebleven fijnmazige straten-web doorsneden met een binnenring en buitenring, dwars door straten en buurten, die daar te smal voor zijn. De eigenaren kregen nieuwe luchtdichte kozijnen tegen de stank aan de Laan Copes van Cattenburgh. Nu zitten we met een stad met slechte luchtkwaliteit. Dat is pas gebrek aan visie.

Het autoverkeer is nu professioneel naar een paar plekken in de stad gedirigeerd, waar het stervensdruk is. Malieveld, Hoefkade, Loosduinseweg, Javastraat, Mauritskade, Schenkviaduct en nog zo wat. En nee, er komt daar geen modern systeem dat autostromen monitort en stroomlijnt. De VVD'ers vertrouwen op asfalteren, zoals ze op trams blijven vertrouwen, terwijl er lichtere wendbare comfortabeler sneller en stillere elektrische bussen zijn. Zucht....

Eind maart gaat de Raamweg dicht; dát inmiddels onwaarschijnlijk lelijke stuk tussen Hubertusviaduct en Malieveld. En natuurlijk moeten er ook daar bomen worden gekapt omdat die in de weg staan.

Volgens De VVD wethouder zijn er in 2016 1376 bomen gekapt. De website 'Laatmijstaan' rekent echter voor, dat er in dat jaar voor 5681 bomen kapvergunningen zijn verleend: 4x zoveel!

En ondertussen kraait de VVD wethouder op flyers, dat hij de stad niet alleen groener maar ook steeds mooier maakt. Er is geen beter stemadvies dan een blik op het afgrijselijke topzeilcentrum aan de haven, een blik op de armeterige studenten-ghettotorens aan de Waldorpstraat en een blik op de vreselijke Vinex nieuwbouw aan Loosduinseweg en Rivierenbuurt.

De politiek kletst maar wat: oordeel vooral zelf voor de Tweede Kamer en volgend jaar voor de gemeenteraad.